

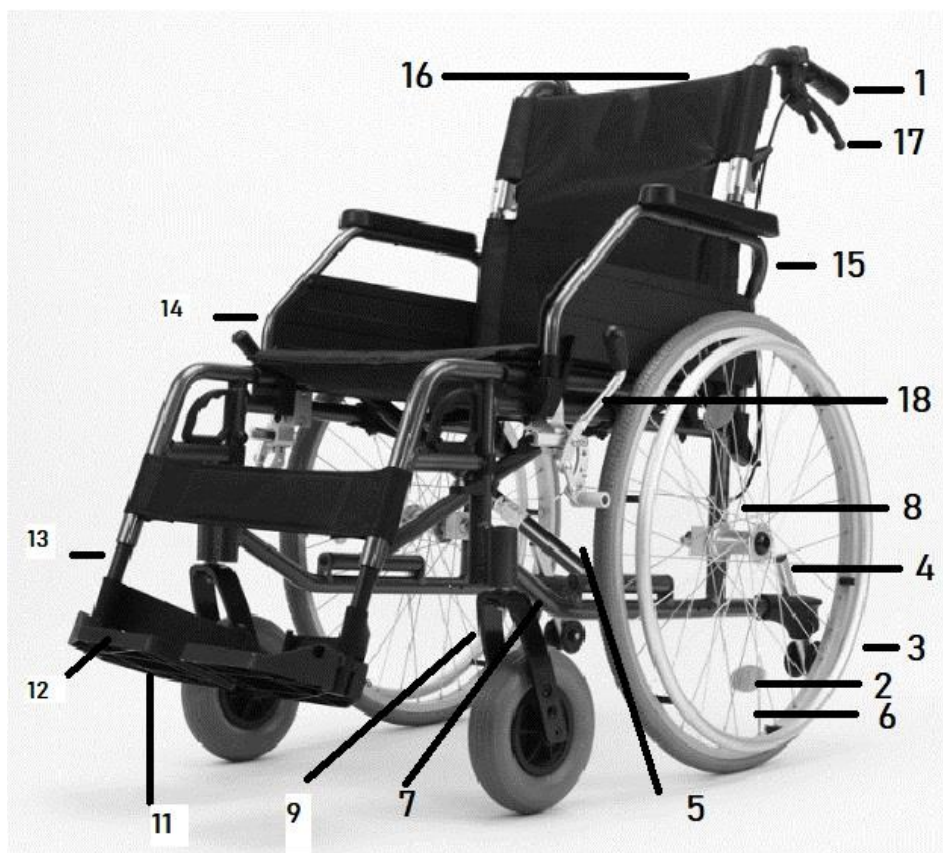


**NÁVOD NA POUŽITIE**  
**INVALIDNÝ VOZÍK RF-6 CRUISER AREO**



## Obsah

<b>1. Prvky invalidného vozíka RF-6 CRUISER AREO.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Technické parametre.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Úvod.....</b>	<b>4</b>
<b>4. Použitie a aplikácia.....</b>	<b>4</b>
<b>5. Všeobecné pravidlá bezpečného používania.....</b>	<b>5</b>
<b>6. Ako používať vozík.....</b>	<b>6</b>
6.1. Rozloženie vozíka.....	6
6.2. Zloženie vozíka ..	5
6.3. Nastupovanie do vozíka.....	5
6.4. Zosadnutie z vozíka ..	6
<b>7. Nastavenie a nastavenie vozíka .....</b>	<b>7</b>
7.1. Brzdové zámky .....	7
7.2. Stúpačky.....	7
7.3. Sklopenie bočnice.....	8
7.4. Vysunutie bočnice.....	8
7.5. Montáž zadných kolies .....	9
7.6. Nastaviteľná lakt'ová opierka.....	9
7.7. Sklopná opierka.....	9
7.8. Brzdy pre asistenta.....	9
7.9. Nastavenie ťažiska.....	10
<b>8. Príslušenstvo .....</b>	<b>12</b>
8.1. Reflexné svetlá.....	12
8.2. Kolesá proti prevráteniu.....	12
8.3. Opasok bedrový.....	12
<b>9. Označovanie.....</b>	<b>12</b>
<b>10. Čistenie a údržba.....</b>	<b>12</b>
10.1. Kontrola technického stavu.....	13
<b>ZÁRUČNÝ LIST - Záručné podmienky.....</b>	<b>14</b>



1. Tlačné rukoväte
2. Zadné koleso
3. Struny
4. Rýchlo spojka
5. Zámok kolesa
6. Reflexné svetlo
7. Kryžiak
8. Hlinikový rám
9. Vidlica
10. Predné koleso 8“
11. Stúpačka
12. Popruh na nohy
13. Naklonenie stúpačiek smerom von a dovnútra
14. Čalúnenie sedadla
15. Bočnica
16. Zadné čalúnenie
17. Brzda pre asistenta
18. Mechanizmus náklonu bočnice

## 2. TECHNICKÉ PARAMETRE

Šírka sedadla /mm/	420	450
Celková šírka	590	640
Celková dĺžka /mm/	1070	1070
Celková výška /mm/	890	890
Hĺbka sedadla /mm/	440	440
Výška operadla /mm/	430	430
Výška lakt'ových opierok od sedadla [mm]	200	200
Maximálne bezpečné zaťaženie [kg]	130	130
Hmotnosť balenia/ vlastná hmotnosť [kg]	14,1	14,1

## 3. ÚVOD

Dámy a páni, ďakujeme, že ste si vybrali produkt od REHA FUND Sp. z o.o., popredný dodávateľ materiálov zdravotníckych potrieb a rehabilitačných produktov na európskom trhu. Návod na použitie obsahuje rady a návrhy, ktorých znalosť je potrebná pre správne používanie vozíka.

**POZOR! Pred použitím invalidného vozíka si pozorne prečítajte pokyny použitím.**

Dbáme na to, aby služby, ktoré poskytujeme, ako aj naše produkty boli najvyššej kvality, čo dokazuje REHA FUND Sp.z o. o., ktorý má certifikát Systému manažérstva kvality podľa normy PN-EN ISO 9001.13485.2016.

Vyhlasujeme, že invalidný vozík Cruiser AERO spĺňa požiadavky nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/745 z 5. apríla 2017 o zdravotníckych pomôckach, ktorým sa mení a dopĺňa smernica 2001/83/ES, nariadenia(ES)č.178/2002 a nariadenie(ES) č.1223/2009, ktorým sa rušia smernice Rady 90/385/EHS a 93/42/EHS.

V prípade akýchkoľvek pochybností alebo otázok kontaktujte REHA FUND Sp. z o. o. alebo Vášho predajcu.

### **REHA FUND Sp. z o.o.**

ul. Staniewicka 14, 03 – 310 Warszawa, Polska

tel.: +48 22 594 03 00, fax.: +48 22 594 03 07

e-mail: [info@rehafund.pl](mailto:info@rehafund.pl) [www.rehafund.pl](http://www.rehafund.pl)

## 4. POUŽITIE A APLIKÁCIA

Invalidné vozíky umožňujú pohyb v sede ľuďom s obmedzenou pohyblivosťou. Pozostávajú z nosných a stabilizačných častí (sedadlo, operadlo, podrúčky, podnožky) a časti umožňujúce mobilitu (kolesá, špice, zámky kolies). Invalidné vozíky umožňujú pohyb, ako s pomocou asistenta, tak aj samostatne, čo uľahčuje fungovanie v činnostiach každodenného života. Pri výbere správneho vozíka je potrebné vziať do úvahy: vek, telesnú veľkosť, hmotnosť, fyzický a psychický stav a životné podmienky užívateľa.

Mnoho variant invalidného vozíka a príslušenstva umožňuje používanie invalidného vozíka aj osobám so zdravotným postihnutím z dôvodu: ochrnutie, amputácia dolných končatín, úrazy, problémy s rovnováhou, svalové ochorenia, či iné stavy obmedzenie mobility.

## 5. VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ BEZPEČNÉHO POUŽÍVANIA

Vozík je navrhnutý podľa medzinárodných noriem, aby poskytol užívateľovi ten najvyšší stupeň bezpečnosť. To však môže spôsobiť aj samotný užívateľ nesprávnym používaním invalidného vozíka nebezpečenstvo. V záujme vlastnej bezpečnosti preto prosím dodržujte nižšie uvedené pravidlá.

- Vozičkár pohybujúci sa vonku je účastníkom cestnej premávky. treba dbať na to, aby sa to zabezpečilo, že invalidný vozík má vhodné reflexné označenia a je dobre viditeľný pri zníženej viditeľnosti. Upozorňujeme, že invalidný vozík pri jazde po verejných komunikáciách podlieha všetkým dopravným predpisom.
- Počas prvej jazdy sa oboznámte s invalidným vozíkom a nacvičte si jazdu na rovine a v kopcoch a nakláňa sa pri istení asistenta.
- Pred použitím vozíka vždy skontrolujte jeho technický stav: rýchlospojky zadného kolesa, dezén pneumatík, tlak v pneumatických kolesách, zámky kolies.
- Pri nastupovaní a vystupovaní z invalidného vozíka zaujmite polohu čo najbližšie k miestu, kde chcete sedieť. Pri týchto činnostiach by ste tiež nemali stáť na plošinách podnožíek, pretože to môže spôsobiť ich zlomenie alebo zlomenie či prevrátenie invalidného vozíka.
- Nastavte správne, aby ste minimalizovali alebo vylúčili možnosť nehody vozík. Pri nastavovaní jednotlivých prvkov kočíka sa dôsledne riadte pokynmi obsiahnutými v návode na použitie alebo sa poraďte s odborníkom.
- Nejazdite po svahoch v sklone väčšom ako 10°. Keď idete do kopca, mali by ste nakloniť telo dopredu a pri zostupe sa nakloňte čo najviac dozadu, aby ste kompenzovali zmeny polohy stredu gravitácie. Ak je to možné, použite asistenta.
- Blokovanie kolies nepoužívajte na brzdenie počas jazdy. Zámky kolies by sa mali pri parkovaní vždy dotiahnuť, aby sa predišlo voľnému pohybu invalidného vozíka. Zámky kolies by mali byť vždy dotiahnuté na oboch stranách zároveň, pretože dotiahnutie len jedného zámku môže spôsobiť rolovanie vozíka na jednu stranu a následky jeho prevrátenia. Zámky kolies nebudú správne fungovať, ak nie je tlak v zadných kolesách alebo budú sú príliš ďaleko od kolies.
- Osoby na invalidnom vozíku by mali pri premiestňovaní používať motorové vozidlá (vlak, autobusy) sedadlá špeciálne prispôbolené pre osoby so zdravotným postihnutím. Pri jazde autom by ste nemali sedieť na invalidnom vozíku alebo v auto sedačke. Vozík by mal byť prepravovaný riadne zaistený.
- Pri používaní invalidného vozíka sa nevykláňajte tak, aby sa zmenila poloha ťažiska, pretože je to nebezpečné invalidný vozík sa prevráti alebo z neho vypadnete. Zavesenie batohu alebo tašky na zadnú časť vozíka môže spôsobiť zmenu stability vozíka a následne zvyšuje pravdepodobnosť prevrátenia sa.
- Pri používaní invalidného vozíka buďte opatrný s ohňom. Čalúnenie sedadla, operadlo a podložka sedadla sa môžu vznietiť.
- Vždy, keď to infraštruktúra umožňuje, mali by sa používať výtahy a rampy určené pre pohyb ľudí na invalidnom vozíku. Ak infraštruktúra nie je prispôbolená, využite pomoc dvoch ľudí, bezpečne pomôcť prekonať bariéry. Invalidný vozík sa nikdy nesmie prenášať s používateľom. Uistite sa, že obsluha zdvihne invalidný vozík tak, že bezpečne drží diely. Nemôžete zdvíhať invalidný vozík za odnímateľné časti (napr. opierky nôh alebo bočné opierky).

## 6. AKO POUŽÍVAŤ VOZÍK

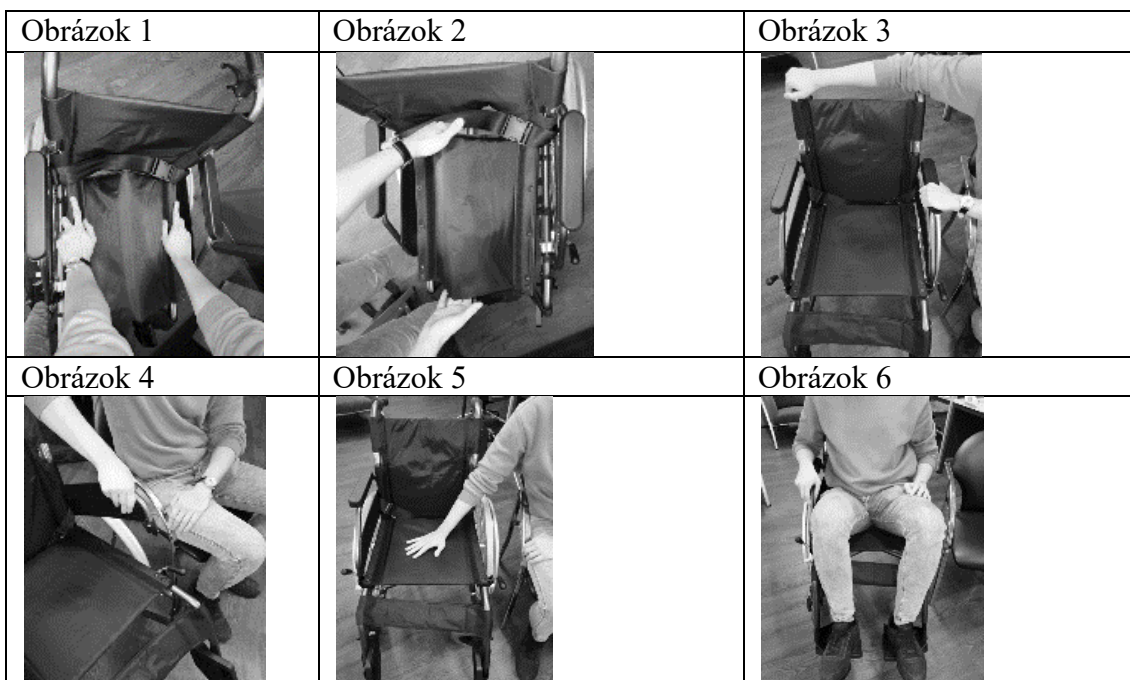
### ROZLOŽENIE VOZÍKA

1. Pevne zatlačte na dve rúrky kríža po stranách čalúnenia sedadla (obr. 1).
2. Rozložte kočík a zatlačte na sedadlo.

### ZLOŽENIE VOZÍKA

1. Odstráňte vankúšik z kočíka.
2. Vytiahnite plošiny opierky nôh.
3. Jednou rukou spredu a druhou zozadu vytiahnite čalúnenie v strede sedadla a potom jemne potiahnite hore (obr. 2). Potom pritlačte strany vozíka k sebe tak, aby ste dosiahli maximálnu výšku stredu čalúnenia. Môžete tiež odpojiť stúpačky a odobrať kolesá na rýchlo spojke.

**POZOR! Pri rozkladaní kočíka nedávajte prsty pod priečne trubky.**



### NASTUPOVANIE DO VOZÍKA

1. Presuňte vozík blízko k miestu, kde sedíte, tak, aby bol k vám otočený z bočnej strany (obr. 3).
2. Dotiahnite zámky kolies a sklopte lakt'ovú opierku bližšie a potom sklopte stúpačky tak, aby neprekážali (obr. 4).
3. Jednou rukou sa opríte o sedadlo invalidného vozíka a druhou o povrch, na ktorom sedíte, a potom posuňte panvu cez koleso na sedadlo vozíka. Ak je to potrebné, zopakujte operáciu. (obr. 5).
4. Zaisťte opierky nôh a položte si na ne nohy, sklopte lakt'ovú opierku a uvoľnite blokovanie brzdy (obr. 6).

**POZOR! Pred prenesením osoby na invalidný vozík alebo z neho sa najprv uistite, že je stabilný a zámky kolies sú dotiahnuté. Taktiež nestojte na plošinách stúpačiek, pretože hrozí ich odlomenie resp. prevrátenie invalidného vozíka. Ak je to možné, počas vyššie uvedených činností by mal byť invalidný vozík opretý o stabilný chrbát, podperu, napríklad stena. V prípade potreby použite asistenta.**

**POZOR! Osoby so zníženou pohyblivosťou alebo osoby neschopné chôdze by mali nastúpiť/zostúpiť na invalidný vozík len s pomocou asistenta.**

## **7. NASTAVENIE VOZÍKA**

### **BRZDOVÉ ZÁMKY**

Vozík má dva nezávislé zámky zadných kolies. Ak chcete koleso zablokovať, zatlačte páčku dopredu, aby ste odomkli koleso, potiahnite páku smerom k sebe. Brzdový tlak je možné zodpovedajúcim spôsobom nastaviť aj pomocou skrutky posunutím mechanizmu zámku kolesa bližšie alebo ďalej ku kolesu (obr.7).

**POZOR! Vo verzii s asistenčnými brzdami treba pamätať aj na odskrutkovanie a nastavenie lanka.**

### **STÚPAČKY**

Opierky nôh by sa mali nastaviť prispôbením ich dĺžky dĺžke dolnej časti nohy používateľa. Pre ľahký vstup a výstup opierky nôh sa dajú z kočíka sňať.

Na nastavenie opierok nôh:

1. Odskrutkujte a odstráňte upevňovaciu skrutku (obr. 8).
2. Nastavte opierku nôh do správnej výšky tak, aby otvory v ráme opierky nôh a opierky nôh boli zarovnané (obr. 9).
3. Vložte a utiahnite upevňovaciu skrutku.
4. Uistite sa, že skrutka je dobre utiahnutá a opierka nôh je správne zaistená.

**POZOR! Dodržujte minimálnu vzdialenosť medzi stúpačkami a podlahou.**

Ak chcete odstrániť stúpačky:

1. Nájdite uvoľňovaciu páčku (obr. 10).
2. Potiahnite uvoľňovaciu páku (obr. 11).
3. Stúpačky vyklopte smerom von (obr. 12).
4. Vytiahnite stúpačky nahor tak, že ich vyberiete z bezpečnostných kolíkov (obr. 13). Stúpačky sa skladajú zvonka (obr. 14) aj zvnútra (obr. 15) vozíka bez toho, aby bránili voľnej jazde.

Obrázok 7 	Obrázok 8 	Obrázok 9 
Obrázok 10 	Obrázok 11 	Obrázok 12 
Obrázok 13 	Obrázok 14 	Obrázok 15 

### PLOŠINY STÚPAČIEK

Musia sklopiť pri každom zložení invalidného vozíka. Pri rozbaľovaní nezabudnite, aby boli plošiny stúpačiek úplne vysunuté a popruhy na nohy neboli zrolované (obr. 16).

### SKLOPENIE BOČNICE

Naklonenie bočnice:

1. Stlačte a podržte bezpečnostné tlačidlo (obr. 17).
2. Druhou rukou sklopte lakt'ovú opierku.

**POZOR!** Pri vracaní bočnice na správne miesto sa uistite, že v jej prednej časti dobre sedia západky a zámok. Na zdvíhanie invalidného vozíka nepoužívajte bočný panel ani lakt'ovú opierku.



## VYSUNUTIE BOČNICE

Ak chcete vysunúť bočnicu:

1. Stlačte a podržte bezpečnostné tlačidlo (obr. 17).
2. Druhou rukou sklopte lakt'ovú opierku.
3. Stlačte zaist'ovacie tlačidlo na zadnej strane rámu (obr. 18).
4. Vytiahnite bočnicu.

## MONTÁŽ ZADNÝCH KOLIES

Inštalácia zadného kolesa:

1. Uchopte zadné koleso a stlačte tlačidlo rýchlo upínača (obr. 19).
2. Držte tlačidlo stlačené a zasuňte osku zadného kolesa, kým sa nezablokuje.
3. Uvoľnite tlačidlo.
4. Skontrolujte, či je koleso bezpečne pripevnené.

## NASTAVITEĽNÁ LAKŤOVÁ OPIERKA

Nastavenie výšky lakt'ovej opierky:

1. Stlačte zvonku tlačidlo umiestnené pod lakt'ovou opierkou (obr. 20).
2. Nastavte vhodnú výšku lakt'ovej opierky (obr. 21).
3. Uvoľnite tlačidlo a skontrolujte, či je lakt'ová opierka zaistená.

## BRZDY PRE ASISTENTA

Na odblokovanie brzdy musíte (obr. 20):

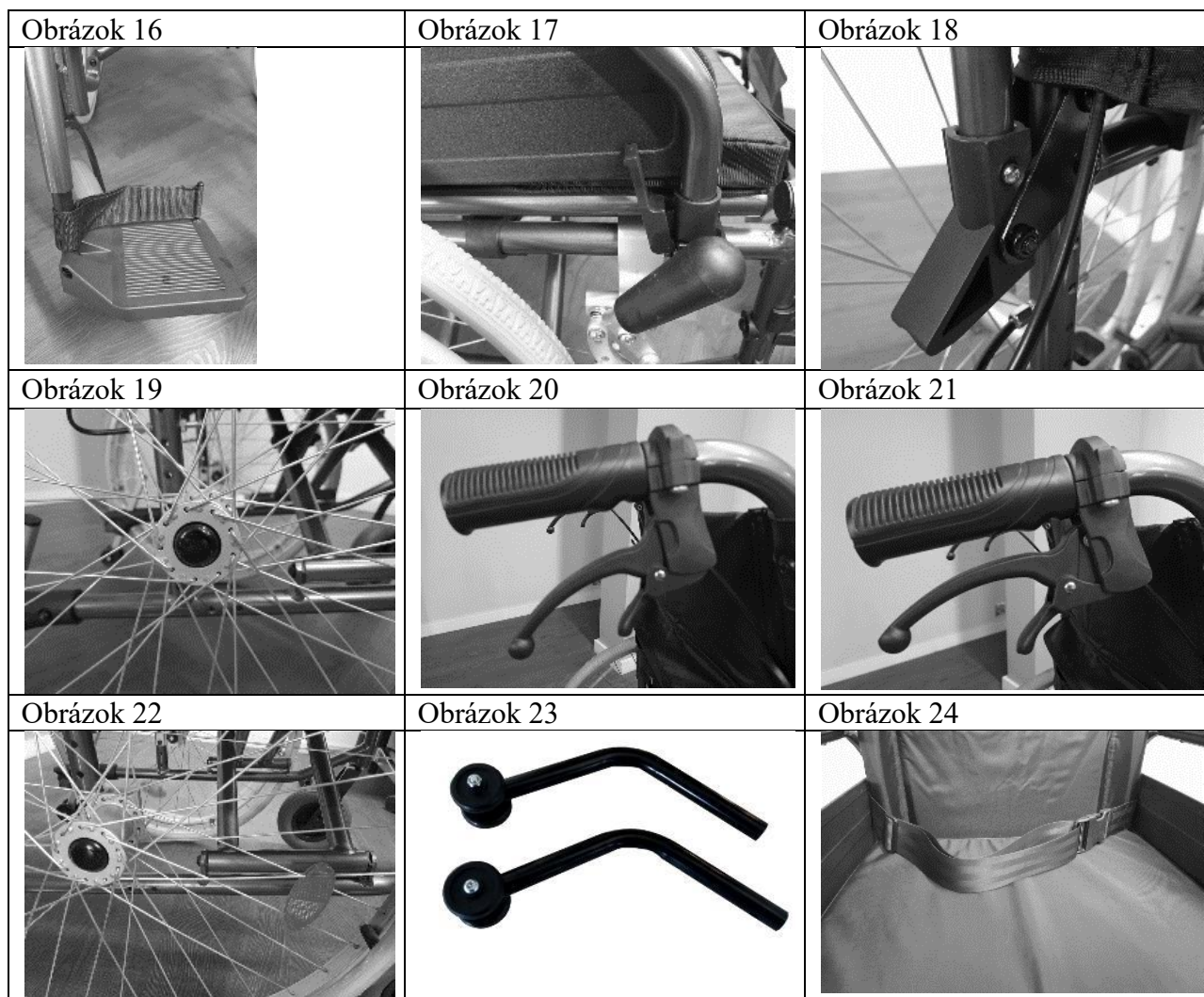
1. Stlačte zaist'ovacie tlačidlo, aby sa uvoľnila západka.
2. Držte stlačené blokovacie tlačidlo a uvoľnite brzdú.

Ak chcete zablokovat' brzdú (obr. 21):

1. Potiahnite brzdovú páku smerom k sebe.
2. Uistite sa, že brzda je riadne utiahnutá a zaistená.

**POZOR! Sila zovretia brzdy sa reguluje nastavením jednej z troch blokovacích západiek brzdy.**

Najvyššia poloha západky zodpovedá najväčšej zvieracej sile brzdy. Západka brzdového zámku sa nastaví v závislosti od sily pôsobiacej na brzdovú páku.



## ÚPRAVA ŤAŽISKA

**POZOR!** Odporúča sa, aby nastavenie ťažiska vykonal odborný servis zdravotníckych zariadení.

Metóda č. 1:

Ak chcete nastaviť ťažisko:

1. Odstráňte zadné koleso pomocou rýchlo upínacieho mechanizmu (obr. 25).
2. Pomocou kľúča odistite skrutky držiace mechanizmus zmeny ťažiska (obr. 26).
3. Pomocou imbusového kľúča odskrutkujte skrutky (obr. 27).
4. Demontujte mechanizmus na zmenu ťažiska (obr. 28).
5. Presuňte mechanizmus na druhú stranu trubice a nastavte ho do vhodnej výšky (obr. 29).
6. Zaskrutkujte a zaistite skrutky.

**POZOR!** Pri výbere tohto spôsobu nastavenia ťažiska je potrebné odbrzdiť zadné kolesá!

Nastavenie zámkov zadných kolies:

1. Uvoľnite skrutky držiace zámok brzdy (obr. 30).
2. Nastavte zámok do správnej vzdialenosti od kolesa (obr. 31).

3. Utiahnite skrutky.
4. V prípade potreby utiahnite brzdové lanko (obr. 32).

Metóda č. 2:

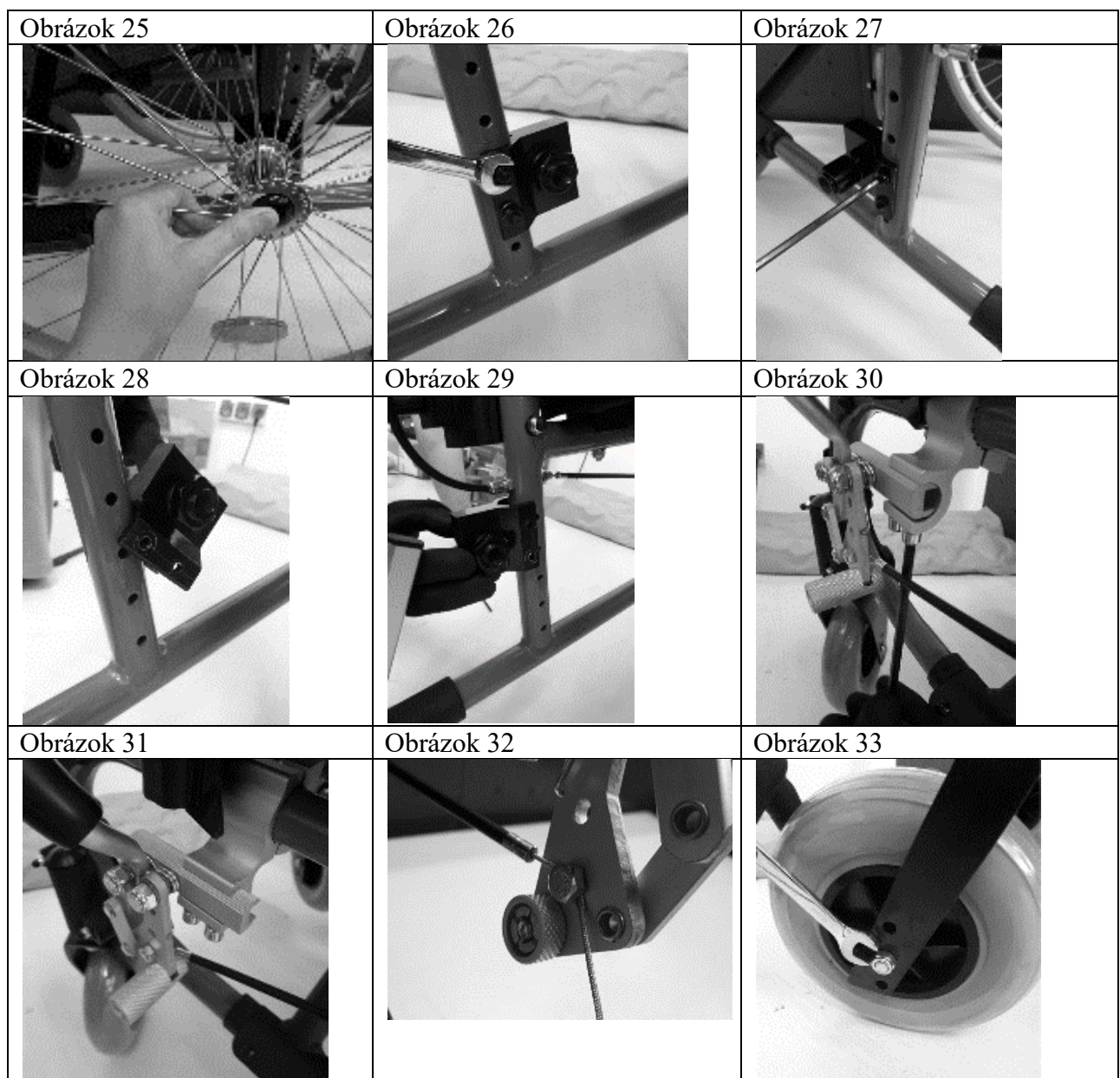
Ak chcete nastaviť ťažisko:

1. Odstráňte zadné koleso pomocou rýchlo upínacieho mechanizmu (obr. 25).
2. Pomocou kľúča odistite skrutky držiace mechanizmus zmeny ťažiska (obr. 26).
3. Pomocou imbusového kľúča odskrutkujte skrutky (obr. 27).
4. Nastavte ťažisko do správnej výšky (obr. 29).
5. Nainštalujte a zaistite skrutky.

Metóda č. 3:

Nastavenie ťažiska na prednom kolese:

1. Odistite kľúčom a odstráňte skrutku, ktorá drží mechanizmus predného kolesa (obr. 33).
2. Nastavte skrutku do správnej výšky.
3. Vložte a zaistite skrutku.



## 8. PRÍSLUŠENSTVO

### REFLEXNÉ SVETLÁ

Dve odrazky na každom kolese uľahčujú viditeľnosť invalidného vozíka pri zhoršenej viditeľnosti (obr. 22).

### KOLESÁ PROTI PREVRÁTENIU

Vozík môže byť dodatočne vybavený kolieskami proti prevráteniu (obr. 23). Ochranu poskytujú kolesá proti prevráteniu pred prevrhnutím. Mali by sa používať pri posunutí ťažiska, napríklad u pacientov po jednorazovej resp. dvojitej amputácii dolnej končatiny.

### OPASOK

Invalidný vozík je vybavený ochranným bedrovým pásom (obr. 24), ktorý poskytuje užívateľovi dodatočnú ochranu zošmyknutie z vozíka. Pás pomáha udržiavať správne držanie tela.

## 9. OZNAČENIE



 **Reha Fund Sp. z o.o.**  
ul. Staniewicka 14,  
03-310 Warszawa, Poland  
tel.: + 48 22 59 40 300  
fax: + 48 22 59 40 307  
e-mail: [info@rehafund.pl](mailto:info@rehafund.pl)  
[www.rehafund.pl](http://www.rehafund.pl)

v.1 2022/09



**REF** RF-6

**WHEELCHAIR CRUISER AREO**  
*WÓZEK INWALIDZKI CRUISER AREO*  
**MAX SAFE LOAD**  
*MAKS. BEZPIECZNE OBCIĄŻENIE: 130 KG*  
MEDICAL DEVICE / WYRÓB MEDYCZNY

**LOT**



.....  
.....

Štítok je umiestnený na ráme alebo priečnej výstuhe vozíka. Obsahuje: Meno výrobcu, Kontaktné údaje výrobcu, Označenie CE, Číslo série, Dátum výroby, Informácie o produkte. Identifikačná nálepka je umiestnený na kartóne vozíka.

## 10. ČISTENIE A ÚDRŽBA

### ČISTENIE VOZÍKA

Aby vozík užívateľovi slúžil čo najdlhšie, je potrebné ho pravidelne čistiť a udržiavať a kontrolovať jeho technický stav a jednotlivé časti.

Čalúnenie kočíka by sa malo čistiť špongiou namočenou v mydlovej vode alebo jemným čistiacim prostriedkom a potom opláchnuť teplou vodou.

Nečistoty treba utierať v smere vlákien čalúnenia. Po odstránení nečistôt by mal byť poťah ponechaný vo vnútri, na teplé a suché miesto na vysušenie. Ak nečistoty silne priľnú na povrchu čalúnenia, mali by sa zoškrabať mäkkou handričkou alebo kefou.

**POZOR! Čalúnenie nedávajte do sušičky ani nesušte pri vysokých teplotách. Rám kočíka by ste mali pravidelne čistiť mydlovou vodou alebo jemným čistiacim prostriedkom. Po vyčistení rámu ho dôkladne opláchnite teplou vodou a utrite do sucha.**

**POZOR! Na čistenie rámu kočíka nepoužívajte abrazívne, korozívne prostriedky ani prostriedky s obsahom benzínu alebo na báze rozpúšťadiel a chlóru.**

#### KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU VOZÍKA

1. Pred každým použitím:

vyčistiť a skontrolovať technický stav pneumatiky a dezénu; skontrolujte, či sú dotiahnuté všetky upevňovacie skrutky; skontrolujte, či brzdy fungujú správne a v prípade potreby ich nastavte; skontrolujte stav vozíka (čistota, praskliny, poškodenie konštrukčných dielov, uloženie rýchlo spojky).

2. Každé 3 mesiace skontrolujte a v prípade potreby namažte alebo nastavte:

lakt'ové opierky; opierky nôh; zámky kolies; rýchlo spojky kolies; tlak pneumatiky.

3. Každých 6 mesiacov alebo pre každého nového používateľa:

vlastná kontrola funkčnosti všetkých častí; dezinfekcia (ak je to potrebné).

4. Skontrolujte každých 12 mesiacov:

prvky rámu a kĺbové rúry na deformáciu plastových prvkov; praskliny a obmedzená funkčnosť; poškodenie lakovaného povrchu (riziko korózie); chod kolies (voľné otáčanie, vyrovňovanie, chod nápravy, pneumatiky, profil, trakcia, tlak v pneumatikách, uvoľnené nápravy atď.); pevnosť a dotiahnutie všetkých skrutiek, ako aj premazanie kovových spojov pohyblivých častí; stav a bezpečnosť náprav predných kolies; plastové diely - praskliny; opotrebovanie opierok rúk a nôh (zablokovanie, zaťaženie, deformácia, opotrebovanie vplyvom zaťaženia).

## ZÁRUČNÝ LIST

### INVALIDNÝ VOZÍK RF-6 CRUISER AREO

#### Záručné podmienky:

1. Výrobca ubezpečuje zákazníka, že predmet predaja, ku ktorému je vydaný tento záručný list, je vyrobený vo výrobnom závode ako nový a je bez porúch.
2. **Na rám kočíka sa vzťahuje 5 - ročná záručná doba, na ostatné diely 3 - ročná záručná doba odo dňa predaja v záručnom liste.**
3. Základom pre posúdenie reklamácie je doručenie správne vyplneného záručného listu spolu s priložený doklad o kúpe.
4. Prípadné poruchy na zariadení odstráni REHA FUND Sp. z o. o. alebo u autorizovaných servisných technikov za predpokladu, že kočík bol používaný v súlade s jeho určením a pokynmi v návode na použitie.
5. Oprava bude vykonaná v čo najkratšom čase, maximálne do 14 dní, odo dňa prevzatia zariadenia na servisné miesto. V prípade potreby dovozu náhradných dielov sa môže doba opravy predĺžiť o čom bude zákazník informovaný.
6. Záruka sa nevzťahuje na:
  - činnosti súvisiace s údržbou, čistením a nastavovaním vozíka popísané v návode
  - diely podliehajúce opotrebovaniu pri bežnom používaní, napr. gumené diely, pružiny, plastové diely, povrchové úpravy, čalúnenie atď.
  - mechanické a tepelné poškodenie invalidného vozíka, napríklad ohyby, škrabance, zlomy
  - poškodenie spôsobené používaním zariadenia v rozpore s návodom na obsluhu, nedbalosťou, výkonom vlastnej opravy, prestavby alebo štrukturálne zmeny
7. Pred odovzdaním zariadenia autorizovaným servisným technikom ho vyčistite v súlade s návodom na použitie.
8. Opravy a výmeny náhradných dielov vykonávajú iba autorizovaní servisní technici spoločnosti Reha Fund Sp. z o.o.
9. V prípade neoprávnenej reklamácie budú zákazníkovi účtované náklady na posúdenie reklamácie.
10. Územný rozsah záručnej ochrany pokrýva územie Poľskej republiky a Slovenskej republiky.
11. Záruka na predávaný tovar nevylučuje, neobmedzuje ani nepozastavuje práva zákazníka vyplývajúce z nesúladu zo zmluvou.

Model	Výrobné číslo	Dátum predaja	Podpis predajcu